

TD-2002 仕様

■ リフト本体部 (1台の仕様)

昇 降 能 力	200 t (荷重重心が上部フレーム中心部で、ブーム支点間長さの1/3の領域：175 t)
耐 横 荷 重	30.0 t
揚 程	最小 1,400mm ~ 最大 3,500mm (下部フレーム下面より上部フレーム上面まで) ストローク 2,100mm
伸 縮 速 度 (平均値)	伸長 高速 約200mm/min 低速 約100mm/min 縮小 高速 約200mm/min 低速 約100mm/min
ブ ー ム 形 式	箱型5段油圧伸縮式
リフト伸縮装置	伸長 単動油圧テレスコシリンダ直押し4本 縮小 複動油圧シリンダ+ワイヤロープ式(2セット)
昇 降 時 間	上昇 約10min(定格負荷時) 下降 約10min(定格負荷時)
寸 法	6,680mm(長さ)×3,200mm(幅)
質 量	約31 t

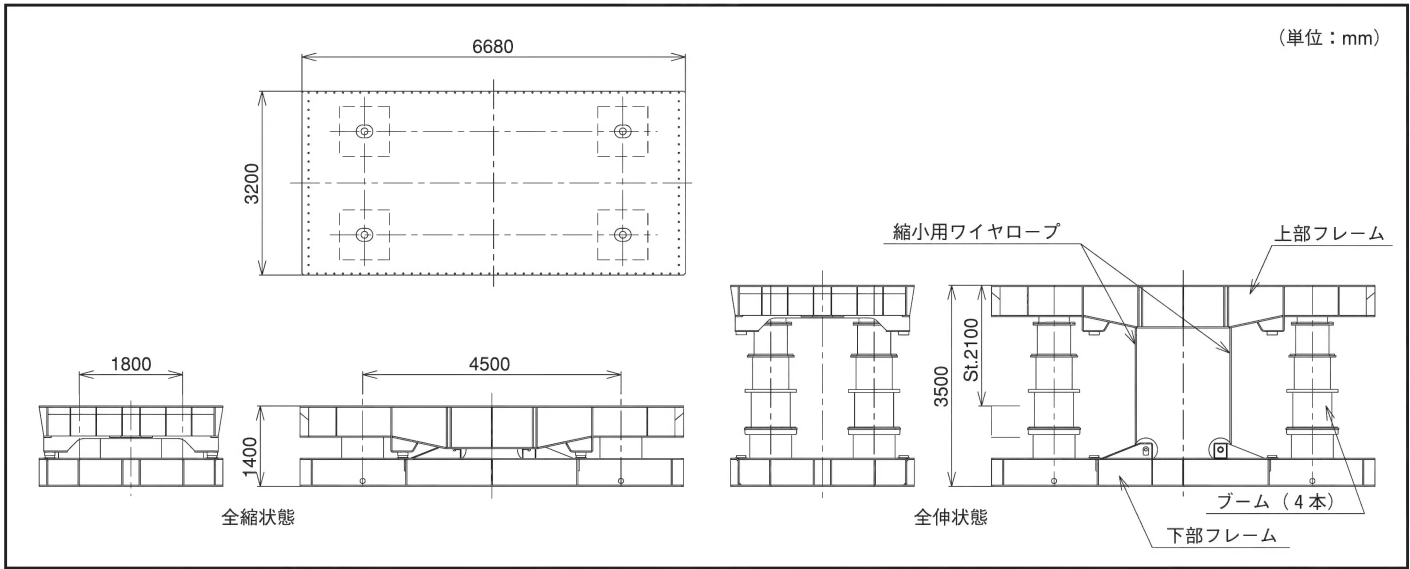
■ 油圧ユニット部

電動モータ出力	15kW×4基
電 源	AC200V/50Hz {250A以上}
油 圧 発 生 装 置	内接ギヤポンプ
操 作 装 置	有線リモコン式 {ユニット1台(操作盤1個)で、デッキリフト2台を同時制御可能}
寸 法	3,320mm(長さ)×1,150mm(幅)×1,400mm(高さ)
質 量	約3.5 t

■ 安 全 装 置

油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、ブームストローク検出装置、リフト個別操作警報、リフト運転自動停止装置、緊急停止装置、警報ブザー、リフト保持圧力検出装置、リフト保持ストップバルブ、電動モータ逆転防止リレー、漏電ブレーカー、サーマルリレー

■ 外 観 図



※仕様は改良などのため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

⚠ 安全に関するご注意 ■商品正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

株式会社タダノエンジニアリング

〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地
営業部 TEL (087)839-5787 FAX (087)839-5701

TADANO

デッキリフト

TD-2002

TD-1502

Powerful
&
Safety

Big Power 200t & 150t

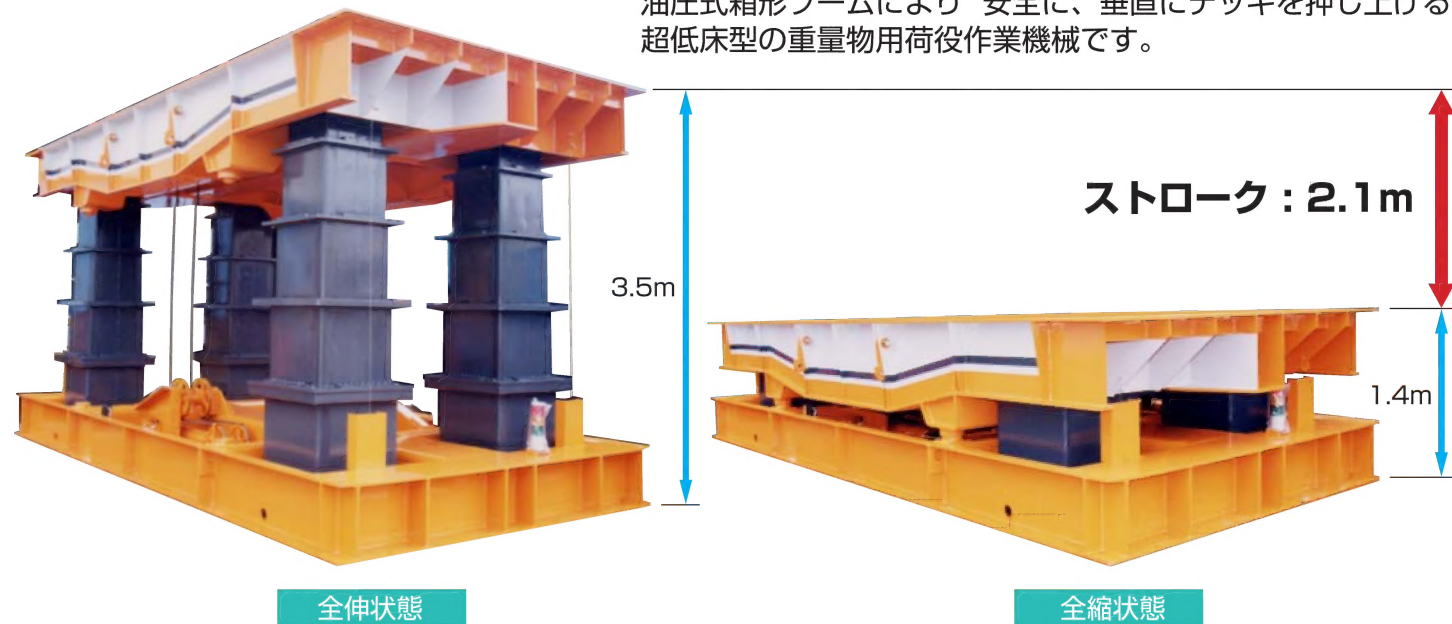


写真のユニットキャリア、揺動・回転台、発電機はデッキリフトの構成に含まれていません。

株式会社タダノエンジニアリング

＜デッキリフト本体＞

油圧式箱形ブームにより 安全に、垂直にデッキを押し上げる、超低床型の重量物用荷役作業機械です。



全伸状態

全縮状態

＜特 長＞

● 剛性に優れた箱形ブーム

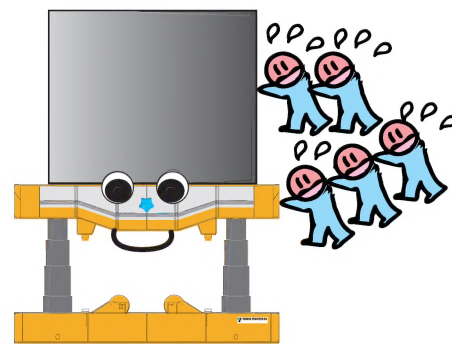
- ・箱形油圧ブームを採用しているため、横荷重に強い構造です。
- ・電動モーターインバーター制御を採用しているため、同調性に優れ、偏荷重にも強い構造です。

● 作業現場にあわせて自由に組合せ

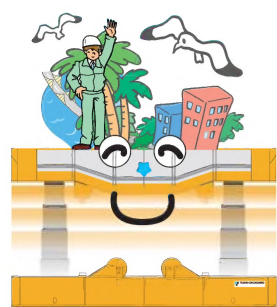
- ・全縮高さが低いので、ユニットキャリヤとの組み合わせにより重量物を積載したままでも、高い安定性を保ちながら上空の障害物を回避し、通過することが可能です。
- ・2段に積み重ねれば、2倍のストロークが得られます。
- ・速度制御は、準備作業時（無負荷時）は高速モードで迅速に作動させ、高い安全性と微調整が要求される負荷作業時には低速モードで作動させることができる、高低速モード選択式です。

● オペレーターをサポートする安全システム

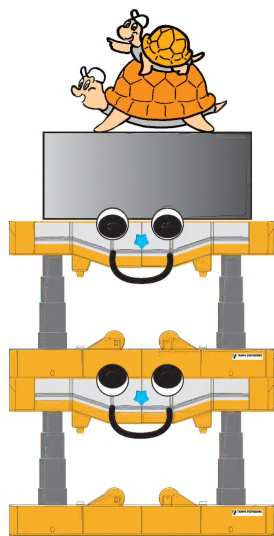
- ・ブームの伸縮量を常時監視し、同調性が損なわれた場合でも不安定状態になる前に作動を自動停止します。またモニター機能により各ブームの伸縮量を「ミリ単位」で表示するとともに、各種情報をオペレーターに提供し、作業を強力にサポートします。



横荷重に強い構造

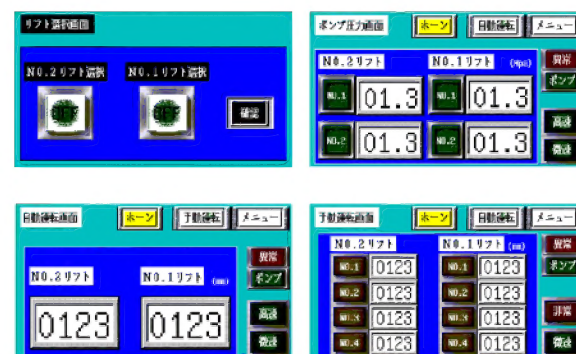
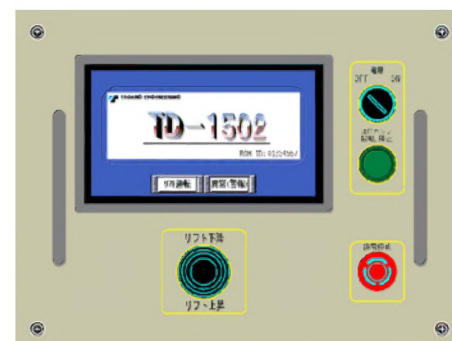


高い同調性・微動性で安全作業



2段に重ねて2倍のストローク

表示モニター



……デッキリフトが橋梁架設・撤去工法を変えます！……

高架工事・橋梁工事のせり上げ用架台など、多種多様な作業に使用することができます。またユニットキャリヤとの組合せにより、架設・撤去作業と重量物の運搬作業を効率的に行なうことが可能です。

＜施 工 事 例＞

① 中国横断自動車道 浜田東ジャンクション、上ヶ山橋撤去工事



② JR浜松町、跨道橋架け替え工事



③ 国道254号 新座インターチェンジ、本線橋撤去工事

